

Hver eru áhrif aukinnar umferðar skemmtiferðaskipa?

Sjónarmið ferðaþjónustunar

Jón Auðun Auðunarson



VESTURFERÐIR

Sérstaða Ísafjarðar

- Heppilega staðsett á milli vinsælustu hafna á Íslandi – Reykjavík og Akureyri
- Er að fara í flokk hafna á Íslandi sem getur tekið á móti stærsu skipum – Lengd og dýppt.
- Mikið af tækifærum miðsvæðis – Dokkan til dæmis
- Vantar rútur á stærstu dögum. En þótt að rútur séu til þá vantar oft bílstjóra
- Ekki hægt að troða fleri folk á staði eins og Ósvör – 50 Max
- Vantar nýja staði – Bolafjall er gott
- Mikið af tækifærum – Mun markaðurinn svara kallinu?
- Walking Tour
- Hornstrandir
- Érfitt að laða að keyrandi ferðamenn
- Við stólum mikið á skip
- Ferðir verða að passa innan við skips viðverutíma- erfitt að gera lengri ferðir fyrir skip



Tafir á komu dæluskips ógna tugmilljóna tekjum Ísafjarðarbæjar

Heimir Már Pétursson skrifar © 6. desember 2022 19:21



Hér sést nýr 300 metra langur hafnarkantur í framhaldi af gamla hafnarkantinum sem er gulumálaður. Bærin hefur beðið eftir

STÓÐ 2/
IVAR

Hvernig virkar þessi bransi?

- Stór skip og leiðangursskip - mismunandi væntingar
- Norður Evrópu markaðurinn 55 -75+
- Leiðangursskip verða að geta gert zodiac landtöku einhverstaðar (Dynjandi, Djúpavík, Vigur)
- Miklu lengra kominn í umhverfismálum en við höldum
- **Fyrirsjáanleiki er númer 1,2,3**
- Einfaldleiki og “streamlined processes” – Vigur
- Verð tryggð langt fram í tíma: 10 til 12 mánuði fram í tíma
- Koma skipin ekki ef það er allt of dýrt? Ekki endilega
- Virkar mikið eins og Flugfélög – Play “uppsell”
- Færum okkur nær Reykjavík – lærum af markaði sem er orðin þróaðari
- Hvar viljum við skilja eftir tekjurnar? Hjá Viator/Trip Advisor? Nei! Í heimabyggð.

Blái herinn Hreinsum Ísland

Frá stofnun Bláa hersins hafa 9600 manns hreinsað yfir 1540 tonn og unnið 76.000 vinnustundir fyrir land og þjóð með bros á vör sem sjálfbóðaliðar.

[Um Bláa herinn](#)



Ávinningur

- Meiri tekjur – beinar mælanlegar og einnig aðrar tekjur
- Fleiri störf og útsvar
- Lítil bryggja á Dynjandi? Ekki endilega það sem við viljum
- Dæmi: UNLOCODE – Flatey - Reykhólahreppur
- Það er mjög mikill vilji til að borga (ef allt er fyrirsjáanlegt)

Gallar

- Samþykkir samfélagið þetta?
- Meiri álag á innviði
- Meiri mengun

Ef stefnan er að taka á móti fleiri skemmtiferðaskipum, hvað þarf?

- Skýra stefnu - langtímaplan
- Meiri afþreying miðsvæðis – Dokkan á Ísafirði er gott dæmi
- Laga eða stækka innviði. Það vatnar stað sem getur tekið á móti morgum í einu - Bollafjall
- Uppbygging á íbúahúsnæði, ekki bara fyrir ferðþjónustu – Kerecis og fleira
- Fjölbreytt úrval af staði til þessa að heimsækja til þess að dreifa álagi