

Sveitarfélagið Hornafjörður
Ásgerður K. Gylfadóttir,
bæjarstjóri
Hafnarbraut 27
780 Höfn í Hornafirði



UMHVERFISSTOFNUN

Reykjavík, 5. febrúar 2014
Tilvísun: UST20131200157/ksj

Lýsing. Ferðamannaðstaða við Fjallsárlón í Sveitarféluginu Hornafirði

Vísað er til erindis Sveitarfélagsins Hornafjarðar er barst 20. desember sl. þar sem óskað er umsagnar Umhverfisstofnunar um lýsingu vegna tillögu að deiliskipulagi ferðamannaþjónustu við Fjallsárlón. Áætlað er að byggja upp ferðamannaðstöðu við Fjallsárlón á svæði sem nær frá Breiðá í norðri, til suðurs meðfram gömlum árfarvegi, yfir núverandi aðkomuveg og að Fjallsá í vestri. Stærð skipulagssvæðis er um 85 ha.

Landnotkun

Eins og fram kemur í lýsingu er skipulagssvæðið innan svæðis nr. 635 á náttúruminjaskrá. Einnig kemur fram að í tillögu að aðalskipulagi Sveitarfélagsins Hornafjarðar 2012-2018 er gert ráð fyrir afþreyingar- og ferðamannasvæði um 20 ha að stærð við suðurhluta lónsins, austan Fjallsár. Umhverfisstofnun bendir á mikilvægi þess að allar framkvæmdir falli vel að umhverfinu og skyggi ekki á Fjallsárlón. Einnig bendir stofnunin á að mikilvægt er að við framkvæmdir verði forðast allt óþarfa rask.

Aðstaða

Í umfjöllun um aðstöðu kemur fram að í deiliskipulagi verði markaðir byggingarreitir fyrir vætanlega aðstöðu, og vætanlegt stígakerfi. Einnig kemur fram að við staðsetningu verði litið til ásýndar, aðgengis, öryggis og upplifunar. Umhverfisstofnun bendir á að skv.gr. 5.3.2.14 skipulag við vötn, ár og sjó í skipulagsreglugerð nr. 90/2013 skal utan þéttbýlis, ekki reisa mannvirki nær vötnum, ám eða sjó en 50 m. Taka skal tillit til þessa ákvæðis þegar byggingarreitir eru ákvarðaðir.

Aðkoma

Umhverfisstofnun tekur undir það að við staðsetningu bílastæða og rútustæða verði litið m.a. til ásýndar og upplifunar. Umhverfisstofnun bendir mikilvægi þess að við deiliskipulagningu bílastæða verði reynt að lágmarka sjónræn áhrif.

Virðingarfyllst

Kristín S Jónsdóttir
Sérfræðingur

Björn Stefánsson
Sérfræðingur

Skipulagsstofnun